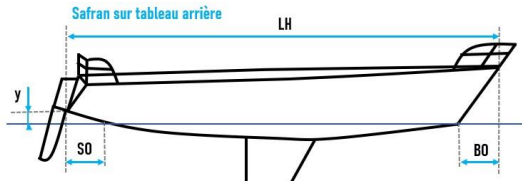


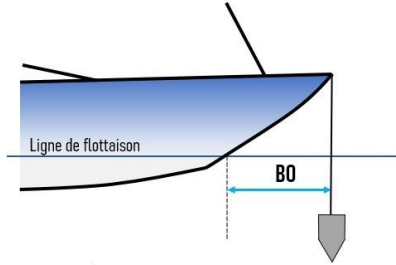
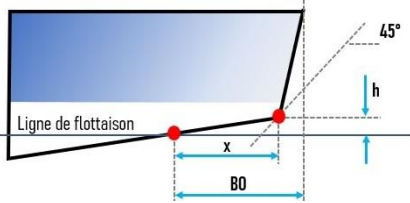
Coque

LH	
Bmax	



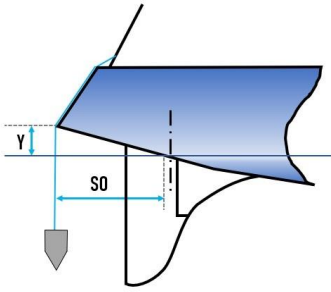
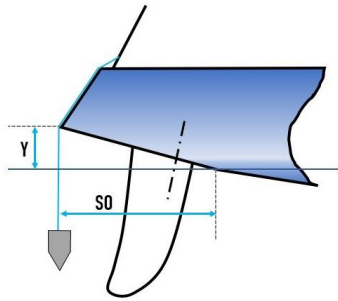
Elancement avant

BO	
x	
h	



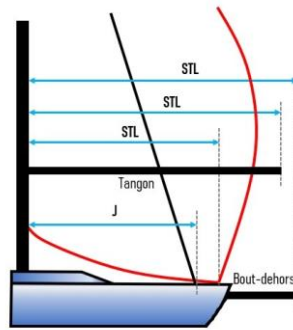
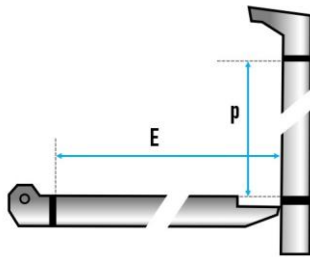
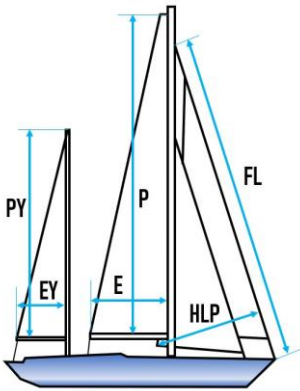
Elancement arrière

y	
SO	

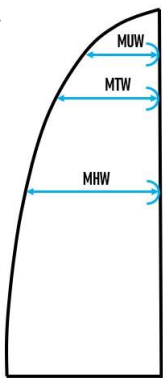


Espars

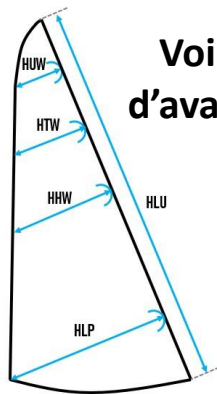
E	
P	
FL	
PY	
EY	
J	
STL	



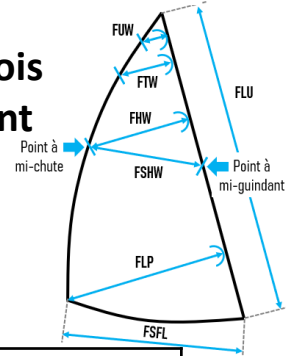
GV



Voile d'avant



Génois volant



Spi

FLU	
FUW	
FTW	
FSHW	
FLP	
FSFL	

SLU	
SFE	
SFL	
SHW	

MUW	
MTW	
MHW	

HLU	
HUW	
HTW	
HHW	
HLP	

COQUE

- **LH : Longueur de la coque** : Cette mesure se prend lorsque le bateau est à terre. Il doit se situer sur un plan parfaitement horizontal. Placer un fil à plomb à l'avant, un autre à l'arrière. Marquer un point de repère sur la quille. Mesurer la distance entre chaque fil à plomb et ce repère, puis additionner les mesures pour obtenir la longueur de coque. Ne pas intégrer les ferrures, balcons...

- **Bmax : Largeur maximum** : Ici encore la mesure se prend à terre, le bateau sur un plan parfaitement horizontal. Mesurer la distance entre un point de repère pris à l'étrave dans l'axe du bateau et un point sur la coque à l'endroit que vous pensez être le plus large. Marquer ce repère sur la coque. Reporter cette distance sur l'autre bord et prendre un second repère.

Marquer un troisième repère sur la droite qui passe par les deux repères latéraux.

Placer un fil à plomb à raser le premier repère latéral et mesurer la distance horizontale entre le fil et le troisième repère. Répéter l'opération de l'autre côté. Additionnez les deux mesures pour obtenir le Bmax. Recommencer cette opération plusieurs fois afin de trouver la plus grande largeur. Cette mesure est très délicate.

Mesures des élancements avant et arrière

Ces mesures sont prises à flot, juste après la pesée.

Le plan d'eau doit être très calme, le vent inférieur à 10 nœuds et il ne doit pas pleuvoir.

Une annexe ou un ponton de faible hauteur est indispensable pour effectuer ces mesures.

- **BO : élancement avant**

- **Brion immergé** : Placer un fil à plomb à l'étrave, en excluant le balcon avant, éventuellement le davier ou toute ferrure d'étrave. À l'aide d'une règle graduée en bois placée dans le prolongement de la ligne de flottaison mesurer la distance entre la limite de la flottaison sur la coque et le fil à plomb.

- **Brion non immergé** : Il faut aussi mesurer « h » hauteur du brion et « x » élancement du brion.

La mesure se fait à l'aide d'un flotteur coupé à 45 degrés que l'on vient appuyer sur l'étrave. Marquer le point de contact du flotteur sur la coque. On mesure « h » la distance verticale entre le point de contact et le niveau de l'eau en utilisant un fil à plomb. Pour « x », on mesure la distance horizontale entre la limite de la flottaison sur la coque et le fil à plomb.

Élancement arrière

- **Y : Hauteur du tableau arrière**

Placer un fil à plomb dans l'axe du bateau, à raser le tableau arrière (fixer le fil à plomb au pataras par exemple).

Mesurer la distance verticale, à l'aide de la règle graduée, le long du fil à plomb entre le dessous de la voûte et la surface de l'eau.

- **SO : Élancement arrière**

Glisser la règle en bois sous la voûte jusqu'à la limite arrière de la flottaison, puis lire la mesure au niveau du fil à plomb. Les « skegs » sont ignorés pour la mesure de SO. Cette mesure est difficile et doit être effectuée très soigneusement.

ESPARS

ATTENTION : P et E sont des mesures de gréement qui ne sont jamais prises sur la grand-voile directement, mais le long du mât (P) et de la Bôme (E). Si votre maître voilier vous transmet des mesures P et E, soyez vigilant sur le fait de savoir à quoi correspondent réellement ces mesures.

- **P : Guindant de grand-voile** : Envoyer un équipier en tête de mât avec le zéro du mètre et positionner le zéro du mètre au niveau du bord inférieur de la marque de jauge. Prendre la mesure au niveau de la face supérieure de la bôme (placée à la perpendiculaire du mât) ou au niveau du bord supérieur de la marque de jauge placée dans cet alignement.

- **E : Limite de bordure de grand-voile** La bôme placée à la perpendiculaire du mât, mesurer la distance entre la face arrière du mât et l'intérieur de la marque de jauge placée en bout de bôme.

En l'absence de marque de jauge, la mesure est prise jusqu'à l'extrémité de l'espar ; ce qui peut s'avérer très pénalisant pour le TCC du bateau.

STL : Longueur du tangon ou du bout-dehors

Mettre le tangon en position horizontale, fixé au mât, puis mesurer la distance entre la face avant du mât et la pointe avant du tangon.

Pour un bout-dehors, mesurer la distance horizontale entre la face avant du mât et la pointe avant du bout-dehors.

- **L : Base du triangle avant**

VOILES

Rond de chute de grand-voile

- **MHW : Largeur à mi-hauteur**

Plier la voile en positionnant le point de drisse sur le point d'écoute, puis tendre la voile et faire une marque sur la chute au niveau du pli (point de mi-hauteur).

Étaler la voile à nouveau, placer le « 0 » du mètre sur le point de mi-hauteur et chercher la plus courte distance le long du guindant.

- **MTW : Largeur aux 3/4 de la hauteur**

Amener le point de drisse sur le point de mi-hauteur marqué précédemment, puis marquer la voile au pli de la chute (point de trois-quarts de hauteur). Mesurer la plus courte distance entre ce point et le guindant, comme précédemment.

- **MUW : Largeur aux 7/8 ème de la hauteur**

Amener le point de drisse sur le point de trois-quarts de hauteur, puis marquer la voile au pli de la chute (point de 7/8 ème de hauteur). Mesurer la plus courte distance entre ce point et le guindant, comme précédemment.

Voiles d'avant

- **HLU : La longueur de guindant de la voile d'avant embarquée ayant la plus grande surface et pouvant être utilisée en course**

- **HLUmax : La plus grande longueur de guindant de toutes les voiles d'avant embarquées et pouvant être utilisée en course.**

- **HLP : Largeur à la perpendiculaire du guindant passant par le point d'écoute.**

Étendre toute la voile, puis placer le zéro du mètre sur le point d'écoute et chercher la plus courte distance le long du guindant.

- **HHW : Largeur à mi-hauteur**

Amener le point de drisse sur le point d'écoute, marquer le pli sur la chute c'est-à-dire à la mi-hauteur. Puis placer le « 0 » du mètre sur le point de mi-hauteur et chercher la plus courte distance le long du guindant.

- **HTW : Largeur aux 3/4 de la hauteur**

Amener le point de drisse sur le point de mi-hauteur, marquer le pli sur la chute (point de trois-quarts de hauteur). Puis mesurer la plus courte distance entre ce point et le guindant, comme précédemment.

- **HUW : Largeur aux 7/8 ème de la hauteur**

Amener le point de drisse sur le point de trois-quarts de hauteur, marquer le pli sur la chute (point de sept-huitièmes de hauteur). Puis mesurer la plus courte distance de ce point au guindant comme précédemment.

Spinnaker

Étendre le spinnaker au sol,

- **SLU : Longueur du guindant** – Tendre le guindant et mesurer la distance entre le point de drisse et le point d'amure.

- **SLE : Longueur de la chute** – Tendre la chute et mesurer la distance entre le point de drisse et le point d'écoute.

- **SFL : Bordure** – Tendre la bordure et mesurer la distance entre le point d'écoute et le point d'amure.

- **SHW : Largeur à mi-hauteur** – Marquer les deux points de mi-hauteur : Amener le point de drisse sur le point d'amure, et marquer le guindant au pli.

Amener le point de drisse sur le point d'écoute et marquer la chute au pli. Tendre la voile entre ces deux points et mesurer la distance entre les deux points.

Note : pour être considérée comme un spi, une voile d'avant doit avoir SHW > 75 % de SFL.

Génois Volant

- **FSA : Surface maximum autorisée de tout génois volant.**

- **FLU : La longueur de guindant** du génois volant ayant la plus grande surface.

- **FLP : La perpendiculaire au guindant** du génois volant ayant la plus grande surface.

- **FHW : La largeur à mi-hauteur** du génois volant ayant la plus grande surface.

- **FTW : La largeur aux trois-quarts** du génois volant ayant la plus grande surface.

- **FUW : La largeur aux sept-huitièmes** du génois volant ayant la plus grande surface.

- **FSFL : La longueur de bordure** du génois volant ayant la plus grande surface (mesurée comme un spinnaker).

- **FSHW : La largeur à mi-hauteur** du génois volant ayant la plus grande surface (mesurée comme un spinnaker).