



Note IRC 2013/01

LP – Gréement Côté

Question

La règle IRC définit LP comme suit :

LP La largeur de la **perpendiculaire au guindant** de la voile d'avant embarquée ayant la plus grande surface et pouvant être utilisée en course. Pour un **gréement en côté**, LP est mesurée comme la plus courte distance entre le point d'écoute le plus en arrière de toutes les voiles d'avant amurées dans l'axe du bateau et le guindant de la voile d'avant amurée le plus en avant qui peut être simultanément établie en course.

Si un bateau établit une seule voile d'avant sur un bord de louvoyage, mais peut établir une seconde voile d'avant simultanément au large, est-il un **côté** ?

Réponse:

Les REV définissent un gréement de côté comme :

CÔTRE : Gréement possédant un seul mât avec plusieurs **voiles d'avant** dont les guindants sont fixés à des étais.

Pour l'IRC, cette définition soulève plusieurs problèmes. Un gréement utilisant deux mâts peut aussi utiliser plusieurs voiles d'avant. Le fait que ces voiles soient fixées à des étais est redondant avec la définition d'une voile d'avant. Il n'est pas exigé d'établir plus d'une voile d'avant simultanément (le simple fait d'avoir plus d'une voile d'avant à bord semble suffisant). De plus, un bateau établissant deux voiles d'avant « en ciseau » devient un côté.

La définition IRC de LP est donc modifiée. Cette définition annule et remplace la précédente définition immédiatement.

LP La **largeur de la perpendiculaire** au guindant de la voile d'avant embarquée ayant la plus grande surface et pouvant être utilisée en course. Pour **tout bateau un gréement en côté pouvant établir plus d'une voile d'avant lorsque celui-ci remonte au vent**, LP est mesurée comme la plus courte distance entre le point d'**écoute** le plus en arrière de toutes les voiles d'avant amurées dans l'axe du **bateau** et le **guindant** de la voile d'avant amurée le plus en avant qui peut être simultanément établie en course.

Un bateau utilisant une seconde voile d'avant simultanément alors qu'il n'est pas sur un bord de louvoyage mesure donc LP comme la perpendiculaire au guindant de la voile d'avant embarquée ayant la plus grande surface et pouvant être utilisée en course.