



ÉVOLUTIONS DE LA FORMULE DE JAUGE IRC 2026

Cette liste n'est pas exhaustive de l'ensemble des évolutions de la formulation de la jauge IRC, mais elle couvre les principales modifications. Elle a été élaborée afin d'aider les propriétaires à comprendre les changements pouvant affecter les ratings IRC. Ces évolutions sont appliquées automatiquement dans le logiciel de calcul et concernent l'ensemble de la flotte IRC.

Pour le texte complet de la Règle IRC, l'Appendice A (Définitions) ainsi que le détail des modifications de règle, veuillez consulter : <https://ircrating.org/irc-rule/> & <https://ycf-club.fr/regles-irc/>

POIDS DU BULBE

En 2020, la définition IRC du poids du bulbe a évolué afin d'inclure l'ensemble des masses contenues dans le contour du bulbe (y compris le pied de quille). Pour les dessins et bulbes plus anciens, il n'est pas toujours simple d'obtenir cette information.

Un ajustement mineur sera appliqué dans le calcul du TCC lorsque le poids de bulbe déclaré n'inclut pas le pied de quille, les boulons, les entretoises, etc. Le poids de bulbe affiché sur le certificat ne sera pas modifié.

BALLAST LIQUIDE

Un ajustement de la formulation a été apporté à la prise en compte des ballasts variables (par exemple les ballasts à eau). Un nombre limité de voiliers disposant d'un volume important de ballast variable par rapport à leur déplacement verront leur rating augmenter.

ÉTRAVES DE TYPE « SCOW »

Un ajustement de la formulation a été apporté à la prise en compte des caractéristiques de la ligne de flottaison des étraves de type scow. Un nombre restreint de modèles verra son rating augmenter.

INTERCEPTEURS

À la suite des modifications apportées en 2026 à la définition IRC de la « coque » (Hull Shell), l'installation a posteriori d'un intercepteur n'impacte plus la date d'ancienneté (Age Date). Les voiliers plus anciens concernés verront donc une diminution liée à ce point.

En revanche, la présence d'un intercepteur entraîne une augmentation du Hull Factor. Les intercepteurs réglables induisent une augmentation nettement plus importante du Hull Factor.

AILETTES DE RÉGLAGE DE QUILLE (TRIM TABS) SUR LES DESIGNS MODERNES

Pour 2026, une augmentation supplémentaire du rating est prévue pour certains types de quilles modernes équipées d'ailettes de réglage (trim tabs). Cette évolution se traduira par une augmentation du Hull Factor IRC, avec un impact direct sur le rating.

REVUES DE BASE DE DONNÉES

L'Autorité de la jauge IRC mène un programme continu de révision de la base de données IRC afin de refléter l'évolution des politiques de jauge et des pratiques de travail, notamment en ce qui concerne les données standard de coque et les paramètres entrant dans le calcul du Hull Factor. Ce programme est permanent et systématique.

Publié par l'Autorité de la jauge IRC :

Lymington, Royaume-Uni – info@rorcrating.com

Centre de Calcul IRC, Paris, France – irc@ycfrance.fr

www.ircrating.org & <https://ycf-club.fr/>

Janvier 2026