

**PORT DU NUMERO DE VOILE**

**POUR LES COURSES IRC ORGANISEES AU DEPART DE LA FRANCE.**

**Question :**

Le Centre de Calcul IRC du Pôle Course du Yacht Club de France, Autorité déléguée au Rating IRC pour la France (Règle IRC 4.1), a été consulté en ce qui concerne l'application de la Règle IRC 14 NUMEROS DE VOILE.

La question est de savoir sur quelles voiles doit être indiqué le numéro de voile attribué à un bateau par son Autorité Nationale.

**Réponse :**

La Règle IRC dit :

**14     NUMEROS DE VOILE**

- 14.1 Tout **bateau** doit avoir un numéro de voile attribué par son Autorité Nationale. Ce numéro doit être visible sur les voiles conformément à la RCV 77 – Identification sur les Voiles. Cette règle peut être amendée par Avis de Course.

Et

**11     MODIFICATION DES REGLES DE CLASSE**

- 11.1 Une prescription d'une Autorité Déléguée ou un Avis de Course, peut modifier les contraintes des Règles IRC 8.6, 9.6, 14.1, 15.1, 15.2 (d), 21.1.5 (d) (e) et (f), et 22.4. Une telle prescription de l'Autorité Déléguée doit avoir été approuvée par l'Association Nationale des Propriétaires IRC lorsque celle-ci existe. Aucune autre Règle IRC ne peut être amendée.

A compter de la date de sa publication, la présente prescription vient modifier les contraintes de la Règle IRC 14.1, pour les courses IRC organisées au départ de la France et comme suit :

**La disposition et les dimensions des chiffres et des lettres d'un numéro de voile seront conformes aux prescriptions de l'Annexe G des RCV. La présente prescription dispense du port du numéro de voile dans les voiles d'avant, génois volants et spinnakers, pour les courses IRC au départ de la France. Cependant, le port du numéro de voile conforme à l'Annexe G dans les spinnakers reste recommandé (facilitation de l'identification d'un bateau en cas d'arrivée sous spinnaker).**

**Le 30 janvier 2026.**

Pour le Centre de Calcul IRC  
Ludovic Abollivier – Directeur



Pour la Classe IRC France  
Philippe Girardin – Président



**SAIL NUMBER DISPLAY REQUIREMENTS  
FOR IRC RACES ORGANISED FROM FRANCE****Question:**

The Centre de Calcul IRC du Pôle Course du Yacht Club de France, the Rule Authority for IRC Rating in France (IRC Rule 4.1), was consulted regarding the application of IRC Rule 14 **SAIL NUMBERS**.

The question concerns on which sails the sail number allocated to a boat by its National Authority must be displayed.

**Answer:**

The IRC Rule states:

**14 SAIL NUMBERS**

14.1 Each **boat** shall hold a sail number as prescribed by its Member National Authority. Sail numbers shall be displayed in accordance with RRS 77, Identification on Sails. This Rule may be amended by Notice of Race.

And:

**11 CHANGES TO CLASS RULES**

11.1 A Rule Authority Prescription or Notice of Race may vary the requirements of IRC Rules 8.6, 9.6, 14.1, 15.1, 15.2 (d) 21.1.5 (d) (e) and (f), and 22.4. Any Rule Authority prescriptions shall have been approved by the national IRC Owners' Association when such exists. No other IRC Rules may be amended.

From the date of its publication, the present prescription amends the requirements of IRC Rule 14.1 for IRC races organised from France, as follows:

**The layout and dimensions of the numerals and letters of a sail number shall comply with the requirements of Appendix G of the RRS. This prescription grants an exemption from the requirement to display the sail number on headsails, flying headsails, and spinnakers for IRC races starting from France. However, the display of the sail number in compliance with Appendix G on spinnakers remains recommended (to facilitate the identification of a boat when finishing under spinnaker).**

**30 January 2026.**

For the Centre de Calcul IRC  
Ludovic Abollivier – Senior Manager

For the Classe IRC France  
Philippe Girardin – Président